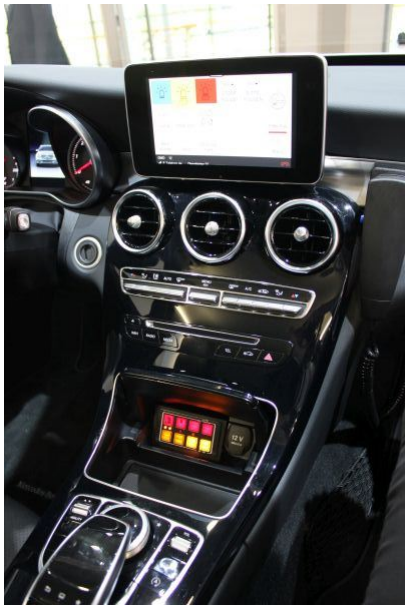
Im Einsatz – im Thema.
POLIZEI PRAXIS



Integration zeitgemäßer Bedienkonzepte in FuStw

Die Anzahl der Bedienelemente in einem Polizeifahrzeug sind durch unterschiedliche Forderungen und neue Ausstattungsmerkmale stetig gewachsen. Dadurch wird es immer anspruchsvoller die unterschiedlichsten Bedienkomponenten, wie...[mehr erfahren]

Fahrradstaffeln bei der Polizei

eine angemessene Reaktion auf den sich ändernden Individualverkehr in unseren Städten. [mehr erfahren]

Größe ist nicht alles - oder doch?

Die NRW-Polizei erhält neue moderne Funkstreifenwagen. BMW hat den Zuschlag für das Leasen von bis zu 1.845 Neufahrzeugen in den nächsten drei Jahren vom Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste (LZPD NRW) erhalten. Die ersten...[mehr erfahren]

Plug-in-Hybrid als Funkstreifenwagen

Seit nun der erste Volkswagen Elektro-Golf als Einsatzfahrzeug der Polizei über Helgoland rollt, gibt es bei Volkswagen bereits weitere Pläne für die Polizei. Der Passat ist seit Jahren Dauerbrenner bei den Ordnungskräften; er...[mehr erfahren]

Interaktive Funkstreifenwagen - Mobiles Breitband im polizeilichen Einsatz

Die Polizei des Landes Brandenburg ist gegenwärtig mit 35 Interaktiven Funkstreifenwagen ausgestattet. Bis zum Jahresende 2015 werden weitere 110 Funkstreifenwagen mit interaktiven Technologiekomponenten ausgestattet sein. Der...[mehr erfahren]

Arbeitsschutz für den Krad-Fahrer

Nachdem die neueste Klapphelmgeneration von Schuberth mit dem C3 Pro den aktuell im Polizeieinsatz befindlichen C3 ablösen soll, hat sich unsere Redaktion diesen auch bei der Polizei vielfach im Einsatz befindlichen Helm genauer...[mehr erfahren]

Stichwort Connected Vehicle

Wie können integrierte Technologielösungen die Arbeit von BOS-Einsatzkräften sicherer und effizienter machen? Im vernetzten Einsatzfahrzeug kommen unter anderem automatische Scanning- und Videoanalyse-Technologien sowie...[mehr erfahren]

Neue interaktive Funkstreifenwagen: Vielversprechendes Pilotprojekt in Brandenburg

Mit dem gepanzerten Multifunktionsflitzer von James Bond kann er nicht mithalten, aber für den täglichen Einsatz von Streifenpolizisten ist es ein Quantensprung: der interaktive Funkstreifenwagen. [mehr erfahren]

Innovatives Bedienkonzept für Sonderfahrzeuge

Eine der großen Herausforderungen bei der Integration verschiedener Funktionalitäten die elementar wichtig sind für die Kommunikation in und mit einem Funkstreifenwagen ist die Komplexität der technischen Komponenten, die es zu...[mehr erfahren]

Yelp und Flasher – neue Signale für den Funkstreifenwagen

Was hat es nun tatsächlich mit diesen „neuen“ Signalen auf sich? Und sind sie wirklich so neu wie man nach den Meldungen annehmen sollte? Ich will im Folgenden versuchen, ein wenig die Historie, Entwicklung und den...[mehr erfahren]

Mobilität Einführung 2014

In den vergangenen Jahren wurde eine Vielzahl alternativer Antriebe immer weiter in den automobilen Alltag eingeführt. Als Privatperson hat man heute eine große Auswahl an Fahrzeugen mit unterschiedlichsten Antriebskonzepten....[mehr erfahren]

Funkstreifenwagen – Anforderungen an den Arbeitsplatz FuStW

Funkstreifenwagen unterliegen nicht nur einer besonderen Beanspruchung – auch die Anforderungen hinsichtlich Ergonomie des Arbeitsplatzes, Anpassungen an neue Kommunikationsmittel wie durch die Einführung des Digitalfunks...[mehr erfahren]

© 2024 VERLAG DEUTSCHE POLIZEILITERATUR

Folgen Sie uns!